

日本製

特許出願中

ナットチェッカー

ISO規格33mm

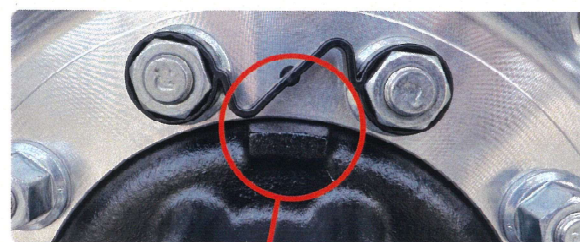
JIS規格41mm

トラックのナットの緩みが
目視で**確実**に分かる
ナットチェッカー

正常時



異常時



4 ナットチェッカーの つの強み

1

取付しやすいテーパ加工

柔らかい素材を採用。スムーズに取付できる

2

全メーカー装着可能

ハブに干渉しないからメーカー問わず装着できる

3

装着間違えのない設計

中心の円錐型の目印で裏表が一目で分かる

4

角は全て面取り加工

指の負担を大幅に軽減できる

BESTRUCK

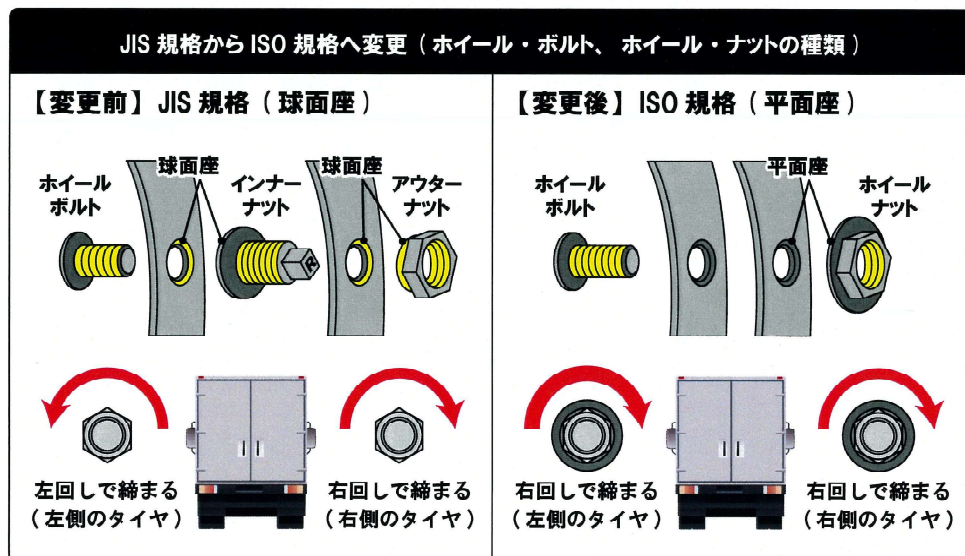
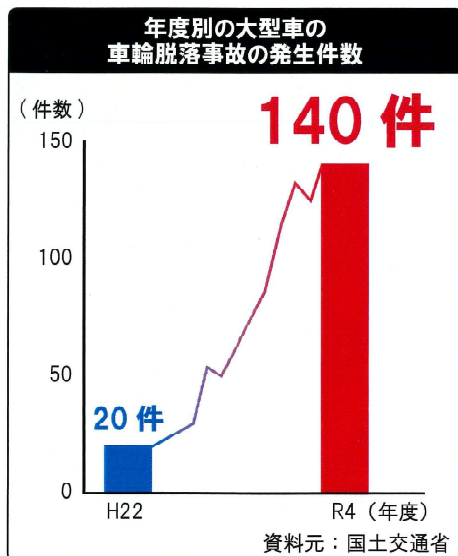
仙台日新自動車株式会社

☎:022-232-6491

課題

大型車の車輪脱落事故件数

JIS 規格から ISO 規格へ変更後も車輪脱落事故は減らない現状

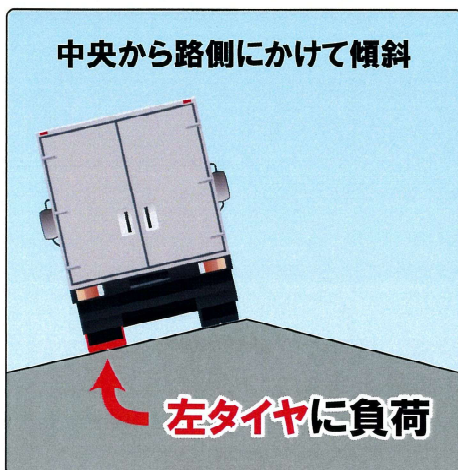


原因

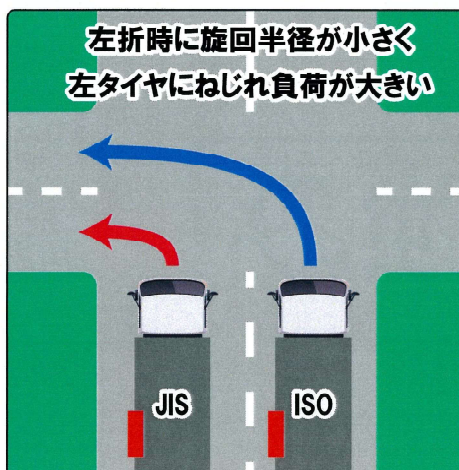
日本の道路事情に着目

車体左後に負荷がかかるため、左後の車輪脱落事故が多くなる

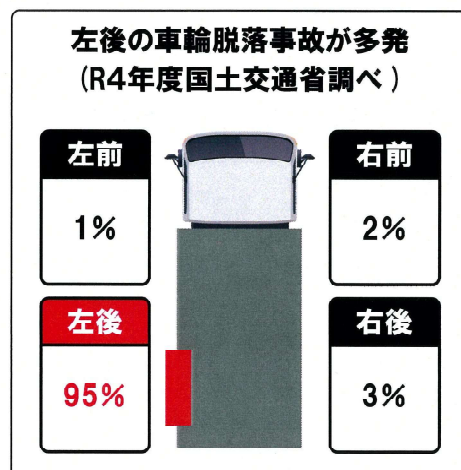
■日本の道路形状



■左側通行は車体左側に負荷がかかる



■車体左側の負荷が原因で事故に繋がる



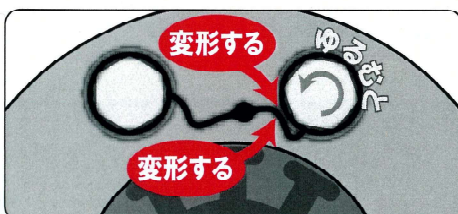
対策

ナットチェッカーで確実にナットの緩みを発見

日常点検の負担を軽減し車輪脱落事故を減らすトラックのための安全対策

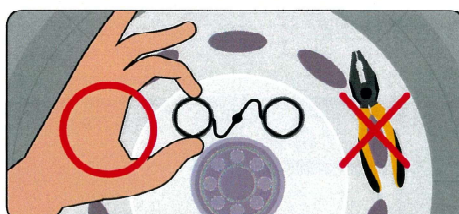
打音点検から目視点検へ

感覚に頼る打音点検から、誰でも判断できる目視点検へ。時間も精度も改善されます。



素手で簡単装着

素手で簡単に装着できるので作業時間を大幅に減らせます。



火災事故追突事故の予防へ

異常な加熱で溶解するので足廻りの異常検知に役立ちます。

