

自動車用バッテリーの極板タイプ

車両の用途によって、自動車用バッテリーは使われ方が大きく異なります。そのため、バッテリーは用途に合わせて極板の種類や組み合わせを変えています。今号ではバッテリー極板のタイプ別の特徴についてご説明いたします。

●バッテリーの極板タイプ

バッテリー極板の種類

①カルシウムタイプ、②アンチモンタイプ、これらを組み合わせた③ハイブリッドタイプの3種類です。

① カルシウムタイプ



＋、－極板に鉛・カルシウム合金を使用したタイプでメンテナンス性に優れる。

② アンチモンタイプ



＋、－極板に鉛・アンチモン合金を使用したタイプで深い充放電環境で使用されている

③ ハイブリッドタイプ



＋極板に鉛・アンチモン合金、
－極板に鉛・カルシウム合金、を使用したタイプで重負荷に強い。

バッテリーのタイプ別の特徴

乗用車にはメンテナンス性能が優れたカルシウムタイプ、無人搬送車などの駆動用電源には深い充放電環境で使われるアンチモンタイプ、トラックなどの業務用車には重負荷に強いハイブリッドタイプが適しています。

バッテリータイプ	耐久性	メンテナンス性能 (自己放電や減液など)	車両
カルシウムタイプ	△	◎	乗用車
アンチモンタイプ	◎	△	無人搬送車など 駆動用電源
ハイブリッドタイプ	○	○	トラック・バス・タクシー

●自動車用バッテリーのタイプ別ラインアップ

G S ユアサの、カルシウムタイプとハイブリッドタイプの製品を一部ご紹介いたします。

※現在、自動車用バッテリーにアンチモンタイプはなく、サイクルサービス用や二輪車用バッテリーの一部にアンチモンタイプが採用されています。

カルシウムタイプ(乗用車用)



ECO.R Revolution
(エコ・アール レボリューション)



ECO.R ENJ
(エコ・アール イー・エヌ・ジェイ)



ECO.R EC
(エコ・アール イー・シー)

ハイブリッドタイプ(業務用車用)



PRODA X
(プロダ エックス)



PRODA TAXI
(プロダ タクシー)



PRODA DELIVERY
(プロダ デリバリー)

Point



- バッテリーの極板タイプは3種類あり、特に乗用車にはカルシウムタイプ、業務用車にはハイブリッドタイプが適しています。
- トラックなどの業務用車に、カルシウムタイプを搭載すると寿命が短くなりやすいため、車両用途に合ったバッテリーを使用してください。

