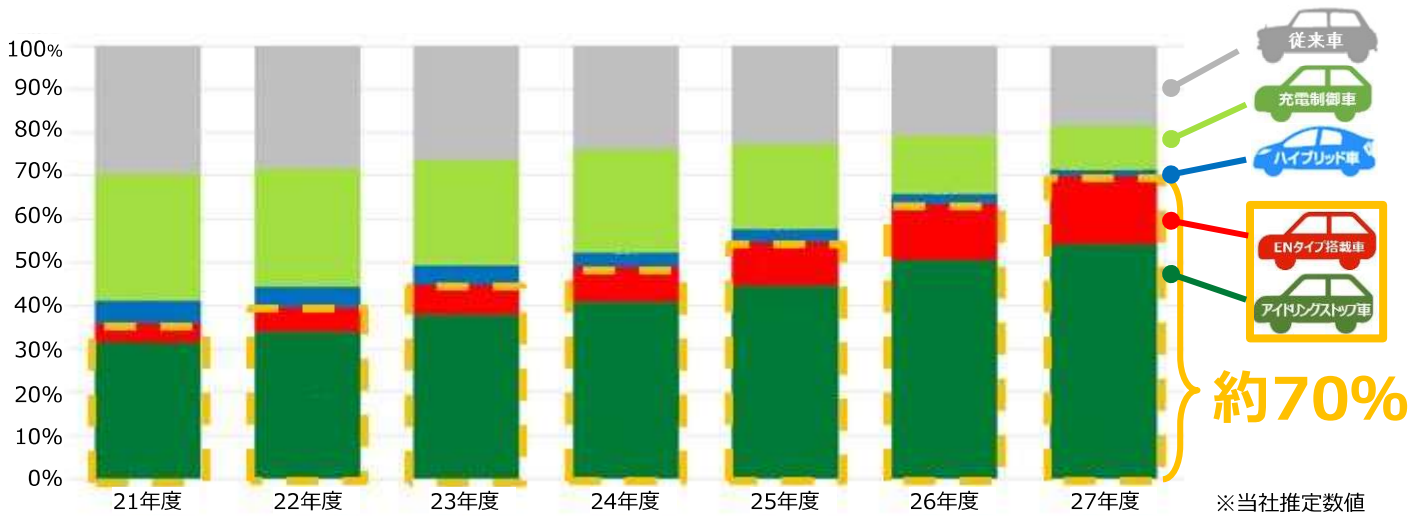


## 自動車用バッテリーの国内補修需要について

自動車用バッテリーの日本国内総需要は、安定した推移を見せており、販売する上で好ましい状況にあります。その中で、バッテリーのタイプ別需要構成比に顕著な変化が生じています。今号では、その需要動向についてご説明いたします。

### ●補修用バッテリーのタイプ別需要推移(乗用系)

- ・自動車用バッテリーの国内総需要は、年間**1,700万個前後**で安定的に推移しています。
- ・環境に配慮した**アイドリングストップ(ISS)車**やトヨタ車を中心に**ENタイプバッテリーを搭載している車両**が増えます。
- ・それに伴い、以下グラフのように補修用バッテリーのタイプ別構成比も変化しています。



ポイント：ISS車用バッテリーの需要が拡大、ENタイプ搭載車用バッテリーの取替え需要が本格化します。  
⇒ISS車/ENタイプ搭載車用バッテリーの需要を合わせると、27年度需要の**約70%**を占める見込みです。

### ●当社のISS/ENタイプ搭載車用バッテリーについて

需要が増加しているISS車/ENタイプ搭載車用バッテリーにおいて、以下の2シリーズを展開しております。ぜひこの高まる需要に向け、在庫確保と拡販をお願いいたします。

ECO.R Revolution (エコ.アール レボリューション)	ECO.R ENJ (エコ.アール イー・エヌ・ジェイ)
アイドリングストップ(ISS)車専用のバッテリーです。「長寿命」と「高い始動性能」の二つの相反する性能の両立を高次元で実現しました。	日本車専用 ENタイプ搭載車用のバッテリーです。世界初のGRテック液栓の搭載により、液減りを低減し、長寿命を実現しました。
	

### Point



- 自動車用バッテリーの国内総需要は年間1,700万個前後で推移していますが、構成比はISS車/ENタイプ搭載車用バッテリーを中心に高まっています。
- 高まる需要に対応した「ECO.R Revolution」・「ECO.R ENJ」の戦略的な在庫確保と、積極的な拡販をお願いいたします。

