

7月下旬発売

CELLSTAR®
C5C®
CELLSTAR GO CAMPING

普通自動車から大型トラックまで 12V/24Vバッテリーの充電ができる



バッテリー充電器
Dr. CHARGER **DRC-1510**



- デジタルLEDディスプレイ搭載
- カンタン操作
- ブーストモード
- バッテリーチェッカー機能
※電源コードの接続不要
- セルスタート機能
- バックアップ電源機能
- 対応電圧 DC12V / DC24V
- 適合容量 30Ah~250Ah
※24Vバッテリーは30Ah~150Ah
- 充電電流(最大) 4A/7A/10A/15A/25A
(25Aは12Vのみ)

■ 多種類のバッテリー充電に対応!

リン酸鉄リチウムイオンバッテリー

アイドリングストップ車専用バッテリー

各種鉛バッテリー
オープンバッテリー/GELバッテリー/シールドバッテリー/VRLAバッテリー/ドライバッテリー/AGMバッテリー 他

■ 「8段階自動充電制御[®]」で最適な充電を自動で行ない、常にベストコンディションを維持。

充電中 診断から満充電まで
バッテリーの状態にあわせて最適な充電

▶▶▶ 満充電後 再充電 or フロート充電により
いつでもベストコンディション

※リン酸鉄リチウムイオンバッテリーは7段階自動充電制御。

初めてでも安心のカンタン操作!



STEP1
バッテリーと **つなぐ**



STEP2
コンセントに **挿す**



STEP3
充電モード、充電電流を **選ぶ**

対応電圧	DC12V / DC24V
適合容量	30Ah ~ 250Ah <small>※24Vバッテリーは30Ah~150Ah</small>
充電電流(最大)	4A / 7A / 10A / 15A / 25A <small>(25Aは12Vのみ)</small>
多種類のバッテリー充電に対応!	
リン酸鉄リチウムイオンバッテリー	アイドリングストップ車専用バッテリー
各種鉛バッテリー オープンバッテリー/GELバッテリー/シールドバッテリー/VRLAバッテリー/ドライバッテリー/AGMバッテリー 他	



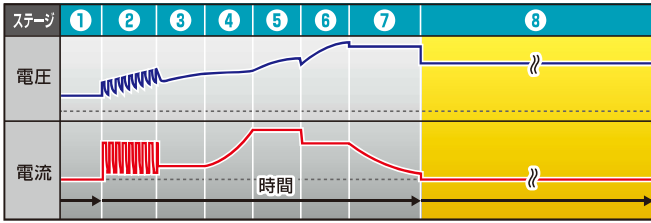
24V 車用バッテリーにも!



自動車のバッテリーに
安全のため黒いクリップ[Ⓞ]を車両の
ボディアースに接続しています。

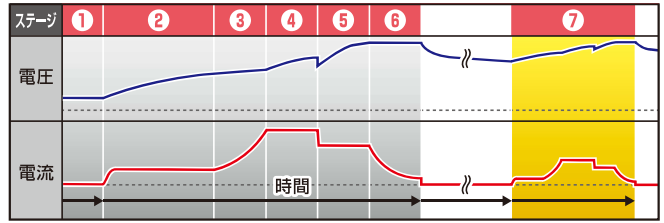
8段階自動充電制御(リチウムモードは7段階)で最適な充電を行ない、コンセントに挿したままで常にベストコンディションを維持。

A ノーマル・スノー・アイドリングストップモード



ステージ	内容
1	診断 バッテリー異常や、充電を受け入れられるかの診断をおこないます。
2	パルス充電 ※12Vのみ バッテリー電圧が低下し過ぎている場合、自動的にサルフェーション現象の改善をおこないます。パルス電流により電極板に付着した硫酸鉛の結晶を除去し、電気反応面積を広げます。バッテリーの状態によってはパルス充電の効果が得られない場合があります。 ※サルフェーション現象とは バッテリーの劣化現象で長期間放置状態、過放電状態が続くと内部の化学物質が結晶化し電極板に付着、覆ってしまい、充放電容量(面積)が小さくなり、最終的には化学反応が全くしくなくなります。
3	プリ充電 バッテリーに負担がかからないように少ない電流で充電を始めます。
4	ソフトスタート 充電電流を少しずつ増加させていきバッテリーにストレスを与えないように充電します。

B リチウムモード 充電終了後もコンセントに挿したままで維持充電によりベストコンディションを保ちます。



ステージ	内容
5	バルク充電(定電流充電) 1 バッテリーに負担がかからないように設定した充電電流で一気に充電をおこないます。
6	バルク充電(定電流充電) 2 バッテリーの温度が高温になり過ぎないように、充電電流を抑えて約75%程度まで充電をおこないます。
7	アブソプション充電(定電圧充電) 電流を制御しながら、一定の電圧でバッテリー内部のコンディションを整えながら残りの25%をゆっくりと充電します。
7	再充電(維持充電) 満充電後、バッテリーの電圧が一定レベルに低下した場合、充電電流を抑えて自動的に再充電をおこないます。
8	フロート充電(維持充電) 満充電後、本製品内部のバイパス回路を通じてバッテリーに負担がかからないように常に一定電圧で補充充電をおこない、満充電の状態を保ちます。

セルスタート機能

バッテリーあがりやエンジン始動ができない場合、本製品を接続してエンジン始動をおこなうことができます。
※補助電源としての機能となります。本製品単体でのエンジン始動はできません。またバッテリーの状態によってはバッテリーの充電が必要となる場合があります。



バックアップ電源機能

バッテリー交換時のバックアップやACC / IGNをONにした際の整備作業、カー用品などの電源として使えます。

デジタルLEDディスプレイ搭載

バッテリーレベル、各種設定状態、動作状態、異常などが一目でわかります。



ブーストモード

過度の放電状態でエンジンの始動ができない場合に最大35Aの電流で約1時間急速充電を行いエンジン始動を可能にします。

※大容量バッテリー・極度の放電状態にあるバッテリーには効果が得られない場合があります。

バッテリーチェッカー機能

電源コードを繋ぐずに、バッテリーに接続するだけで、バッテリーの状態をLEDディスプレイでレベル表示します。

※バッテリー電圧が6V以下の場合、電源コードの接続が必要です。

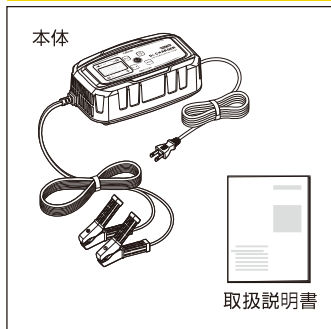
充実の安全機能

バッテリー逆接続保護	スパーク防止	セルスタート出力保護
バッテリー逆接続アラーム	異電圧バッテリー接続保護	異常温度保護
ショート保護	バッテリー異常表示	過電流保護(バックアップ電源機能)
バッテリー無接続出力OFF	入力保護ヒューズ(内蔵)	

本機で充電できるバッテリー

バッテリー電圧	DC12V / DC24V
バッテリー容量	DC12V: 30Ah~250Ah DC24V: 30Ah~150Ah
バッテリーの種類	自動車/二輪車用鉛蓄電池 ・オートタイプバッテリー ・アイドリングストップ車専用バッテリー(ISS) ・シールド(V.R.L.A.)バッテリー ・AGM/ドライ/GELバッテリーなど 自動車/二輪車用リチウムイオン/ニッケル水素/鉛蓄電池(LiFePO4) ※BMS(バッテリー・マネージメント・システム)内蔵の12Vリチウムイオン/ニッケル水素/鉛蓄電池に限りです。 ※電気自動車(EV)・電動スクーターなどに搭載されている専用バッテリーの充電はできませんので、専用の充電器をご使用ください。 ※他にも鉛バッテリーであれば充電は可能ですが、満充電にならない場合や、充電中にバッテリー液の減り具合などに注意する必要があります。
適合バッテリー例	**B19R/L、**B24R/L、**D23R/L、**D26R/L、 **D31R/L、**E41R/L、**H52、LNO~LN5、 K-42/R、M-**/R、N-**/R、Q-**/R、S-**/R、 T-**/Rなど ※記載の**、***には、バッテリーメーカーによって数字や記号が入ります。 ※記載の品番や表示はあくまでも一例です。バッテリーメーカーの適合表などで、充電しようとしているバッテリーの品番を必ずご確認ください。

梱包内容



取扱説明書

1年保証

SPECIFICATION

入力電圧	AC100V 50Hz/60Hz
入力電流	8.0A
出力電圧	ノーマルモード: DC12V/DC24V(24V(バッテリー時)) スノーモード: DC12V/DC24V(24V(バッテリー時)) アイドリングストップモード: DC12V リチウムモード: DC12V
充電電流(最大)	4A/7A/10A/15A/25A (25Aは12Vのみ)
ブーストモード出力電流(12V)	DC9~13.6V、最大35A DC13.7~15.8V、最大20A
セルスタート出力電流	3秒、最大35A
適合バッテリー電圧/容量	DC12V: 30Ah~250Ah DC24V: 30Ah~150Ah
バックアップ電源出力電圧/電流	DC12V: DC12.3V、25A(最大) DC24V: DC24.5V、15A(最大)
使用温度範囲	-20C~+40C
本体サイズ	240(W)×131(D)×80(H)mm ※突起部除く
本体重量	1,850g
コード長	電源コード: 1.8m 充電出力コード: 1.8m

販売価格

¥26,000 (税抜)

仙台日新自動車株式会社

☎:022-232-6491