

4月発売予定！！

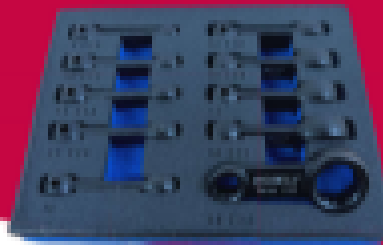
狭い箇所、なめてるボルトの救世主！



なめトルレンチセット



品番：WZT-NRS (シルバー)
WZT-NRB (ブラック)



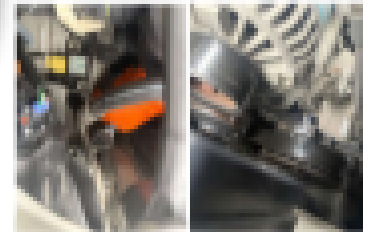
こんなボルトも
外せちゃう！



9.5mm (3/8インチ)



こんな時に！



ラチェット、スปีターハンドル、
エクステンションバーに取り付けて
狭い箇所に入り込む！

ワザアリポイント！

- ✔ 今までの工具ではアクセスできない箇所に！
- ✔ なめてしまっているボルト・ナットを緩めることが可能
- ✔ 多種多様なボルトに使用可能



サイズ一覧	L寸法	L寸法	W寸法	H寸法	質量
8mm E10	66.5	56.8	16.2	10.8	38g
10mm E12	70.0	58.8	18.2	10.8	44g
11mm E14	70.0	58.8	18.2	10.8	42g
12mm E16	71.0	58.8	20.3	10.8	47g
13mm	71.0	58.8	20.3	10.8	48g
14mm E18	72.8	58.8	24.0	10.8	54g
16mm E20	74.5	58.8	27.0	11.8	64g
17mm	74.5	58.8	27.0	11.8	61g
19mm E22	76.0	58.8	30.0	12.3	78g
19mm E24	76.0	58.8	30.0	12.3	68g

使用可能な多種多様なボルト



色： 黒 (※電着塗装)・シルバー (クロムメッキ)
 材質： クロムバナジウム鋼(Cr-V)
 ※耐食性・防錆性に優れています。

仙台日新自動車株式会社

☎:022-232-6491

FAQ

Q1. なぜ「ナメたボルト」が回るのか？

「角」ではなく「面」で回すからです。通常のレンチと違い、特殊形状がボルトの「側面」全体に密着して食い込むため、角が崩れていても回すことができます。

Q2. どの程度ナメていても回せる？

およそ85%程度まで摩耗したボルトに対応します。完全に円形でない限り、少しでも側面が残っていればグリップします。

Q3. 輸入車の「E型トルクス」に使える？

はい、E10～E24までの主要サイズをカバーしており、BMWやベンツなどの整備にそのまま使用可能です。

Q4. 新品のボルトに使っても問題ない？

使えますが、強力な食いつき跡が残る場合があります。

Q5. オイルドレン（四角ボルト）に使える？

はい、ユニバーサル形状が四角い頭もしっかり捉えるため、ドレンプラグの脱着にも有効です。

Q6. 耐久性は？

可動部のない鍛造品（ワンピース構造）であり、高級クロームバナジウム鋼を使用しているため、プロ仕様の強度が確保されています。

Q7. 精度（ガタつき）は？

厳しい公差基準で製造されており、ユニバーサル形状ながらボルトに吸い付くような高いフィット感を実現しています。

Q8. どんな作業におすすめ？

「困った時のレスキュー」です。錆びてナメそうなボルト、ソケットが入らない場所、手元のない特殊規格（インチ・E型）などに遭遇した際、作業を中断せずに解決できます。

Q9. パッケージが簡素だが、なぜブラケースなどに入っていないのか？

工具箱の中で綺麗に保管したいという整備士さんの要望に応えました。

工具箱の中にスポンジケースのまま保管することで、探す手間をなくすることができます。